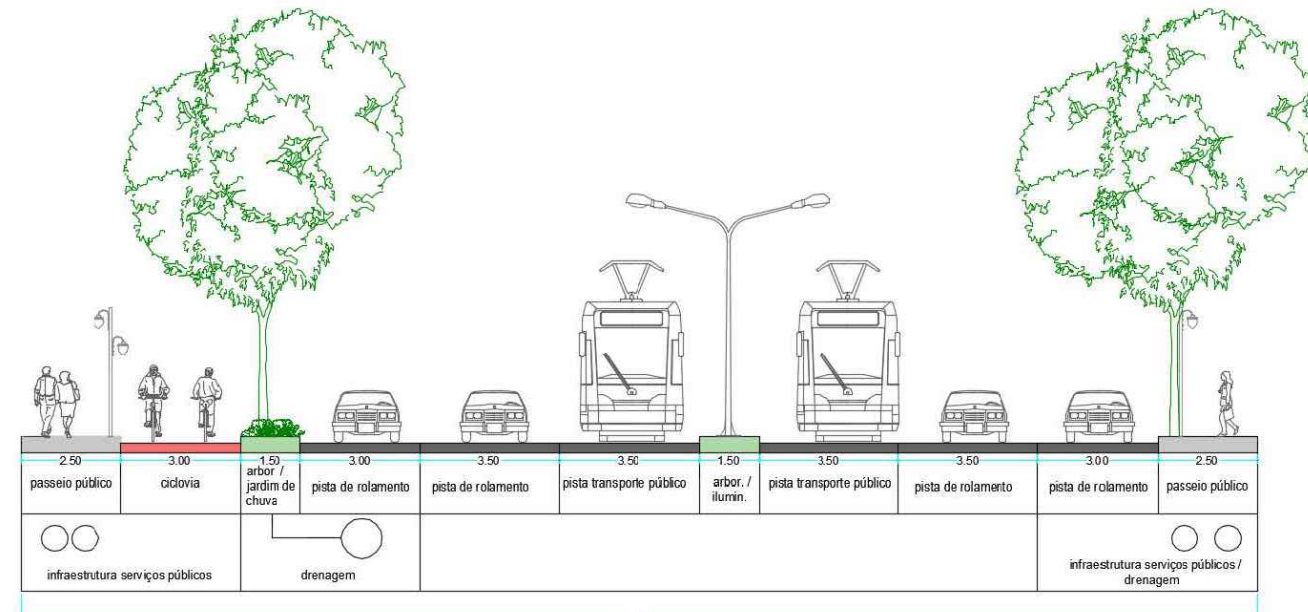


- NOTAS DO PERFIL DA VIA
- a) CONSIDERAR IMPLANTAÇÃO DA CICLOVIA NO RAIO INTERNO DO ANEL VIÁRIO, COM AS DUAS FAIXAS DA CICLOVIA DO MESMO LADO E CANTEIRO DE ARBORIZAÇÃO COMO BARREIRA PARA PISTA DE ROLAMENTO;
 - b) ARVORE DE GRANDE PORTE NOS LIMITES COM A PISTA DE ROLAMENTO;
 - c) ARVORE DE MÉDIO PORTE NO LIMITE COM CICLOVIA;
 - d) SUGESTÃO DE IMPLANTAÇÃO DE JARDIM DE CHUVA EM CONJUNTO COM A ARBORIZAÇÃO, AUXILIANDO NA DRENAGEM NATURAL DA VIA;
 - e) PRIORIZAR A IMPLANTAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS DE SERVIÇOS PÚBLICOS NA ÁREA DE PASSEIO PÚBLICO E CICLOVIA;
 - f) AS DIMENSÕES DAS CICLOVIAS E CALÇADAS ESTÃO DE ACORDO COM AS LEGISLAÇÕES MUNICIPAIS EXISTENTES;
 - g) A ARBORIZAÇÃO DA VIA DEVERÁ RESPEITAR O GUIA DE ARBORIZAÇÃO DA SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE E BEM ESTAR ANIMAL;
 - h) CONSIDERAR ILUMINAÇÃO PÚBLICA NO PASSEIO NA ESCALA ADEQUADA AO PEDESTRE;
 - i) CONSIDERAR AS DUAS FAIXAS PRÓXIMAS AO CANTEIRO CENTRAL COMO DE EXCLUSIVIDADE AO TRANSPORTE PÚBLICO;



- LEGENDA:
- VIÁRIO EXISTENTE - CONEXÕES COM O ANEL VIÁRIO PROJETADO
 - VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - ANEL VIÁRIO
 - VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - JUNTO A LINHA FÉRREA
 - VIÁRIO PROPOSTO A CONSTRUIR - OAE SOBRE O BANHADO
 - LIMITADORES URBANOS - RODOVIAS/ LINHA FÉRREA
 - TRAVESSIAS A CONSTRUIR/ PONTES, VIADUTOS
 - LIMITES MUNICIPAIS - TAUBATÉ/ TREMEMBÉ
 - DISPOSITIVOS A IMPLANTAR - VIADUTOS, PONTES, ROTATORIAS
 - TRAVESSIAS SOBRE FLUXOS D'ÁGUA - RIOS, CORREGOS, CANAIS
 - EMPREENHIMENTOS IMOBILIÁRIOS
 - HIDROLOGIA

FOTE FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			MUNICÍPIO DE TAUBATÉ	
Projetoista: FUNDAÇÃO PARA O DESENVOLVIMENTO TECNOLÓGICO DA ENGENHARIA			Obra: ANEL VIÁRIO - CONTORNO DE TAUBATÉ - PROJETO FUNCIONAL	
Coordenador do Projeto: Antônio C. Fonseca			Local: TAUBATÉ - SP	
Elaboração:			Título: ESTUDO FINAL - HIDROLOGIA	
RRTIART: CAUCREIA: 0600420948-SP			Nº Contrato:	
RRTIART:			Código:	
CAUCREIA:			Data: JUL 22	
			Revisão: 00	
			Escala: S/E	
			Folha: 05/38	
APPROVAÇÃO			SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA	